

Региональная общественная организация
«Московский городской профсоюз
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»

ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Протокол № 61

от «18» декабря 2024г.

«О состоянии производственного
травматизма на предприятиях и организациях отрасли».

Президиум Горкома профсоюза отмечает, что в целях по улучшению условий и охраны труда на предприятиях и организациях отрасли проводится большая работа по профилактике производственного травматизма.

Одним из факторов улучшения условий труда и сокращения травматизма является общественный контроль. Активно работают комиссии и уполномоченные по охране труда в филиалах «Центральный», «Южный», «Специализированная автобаза» ГУП «Мосгортранс»; ФГБУ «Транспортный комбинат «Россия» УД Президента РФ; АО «Группа Автолайн», где постоянно проводятся проверки на рабочих местах, выявляются нарушения правил охраны труда.

За 11 месяцев 2024 года на предприятиях и организациях отрасли произошел один групповой и четыре тяжелых несчастных случая. По сравнению с 2023 годом снизились несчастные случаи со смертельным исходом, но увеличились тяжелые несчастные случаи с двух до четырех.

Коэффициент частоты в 2024 году составил 0,15; коэффициент тяжести 82,8.

Групповой несчастный случай произошёл в ГКУ «Центр организации дорожного движения», тяжелые несчастные случаи произошли в ФГБУ «Автотранспортный комбинат» УД Президента РФ, ГКУ «Администратор Московского парковочного пространства», ГКУ «Центр организации дорожного движения», филиал Юго-западный ГУП «Мосгортранс».

Анализ производственного травматизма, проведенный технической инспекцией Горкома профсоюза, показал, что некоторые несчастные случаи происходят из-за действий третьих (сторонних) лиц.

Так, например, 24.07.2023г. произошел несчастный случай с ревизором-контролером ГКУ «АМПП» Македоновым Н.А. При выполнении работы по фиксации транспортных средств, расположенных в зоне платного парковочного пространства и фиксации фактов нарушения правил остановки и стоянки транспортных средств, получил телесные повреждения от третьего лица. В результате Македонов Н.А. получил повреждения в виде ушибов мягких тканей лица и закрытого перелома носа без смещения.

18.08.2024г. Экипаж дорожного патруля ГКУ «ЦОДД» в составе Печникова А.С. и Парфенова В.А. завершил патрулирование выделенного участка МКАД и двигался по внутренней стороне МКАД в районе 44 км на базу. Печников А.С. остановил служебный автомобиль в транспортном заторе в первой полосе движения для съезда с МКАД. В это же время по этой полосе двигался грузовой автомобиль «КАМАЗ», водитель которого не справился с управлением и совершил наезд на стоящий автомобиль дорожного патруля. В результате дорожно-транспортного происшествия Печников А.С. и Парфенов В.А. получили травмы различной степени тяжести.

Водитель ФГБУ «Автотранспортный комбинат» УД Президента РФ Бусаев А.О. 27 октября 2023 года, примерно в 20 часов 00 минут, управляя технически исправным автомобилем BMW 750Li, двигался по встречной полосе предназначенной для движения общественного транспорта и совершил лобовое столкновение с автобусом «ЛИАЗ 621365». В результате дорожно-транспортного происшествия Бусаев А.О. получил закрытый оскольчатый перелом левой малоберцовой кости. Закрытый перелом шиловидного отростка правой лучевой кости. Закрытый перелом правой таранной кости. Перелом латеральной и медиальной стенок левой ВЧП. Этот случай произошел в результате нарушения правил дорожного движения.

Несчастные случаи происходят и из-за нарушений правил охраны труда.

01.02.2024 инженер – электромеханик 2 категории ГКУ «ЦОДД» Васин А.П. при раскопке котлована на светофорном объекте, принадлежащем ГКУ «ЦОДД» был опален пламенем вольтовой дуги. По решению руководства ГКУ «ЦОДД» Васину А.П. была оказана материальная помощь в размере 100050 рублей. Основная причина несчастного случая: нарушение требований охраны труда, в части осуществления производства земляных работ, не приостановлении работ при обнаружении подземных коммуникаций, с использованием ручного электроинструмента ударного типа, в результате чего произошло повреждение кабельной линии и образование электрической дуги (вольтовой дуги), и как следствие получение пострадавшим травм тяжелой степени тяжести. Сопутствующая причина: необеспечение контроля со стороны руководителей и специалистов подразделения за ходом выполнения работы, соблюдением трудовой дисциплины, выразившееся в оставлении бригады без надзора в процессе выполнения земляных работ при приближении к линиям подземных коммуникаций.

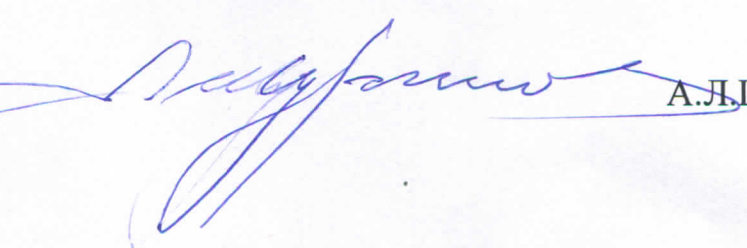
В результате произошедших тяжелых несчастных случаев на производстве руководители предприятий издают приказы, которые доводятся до всех работников. На основании приказов на предприятиях проводятся внеплановые инструктажи по охране труда, дополнительные обучения работников, а также другие действия, способствующие предотвращению производственного травматизма на предприятиях отрасли.

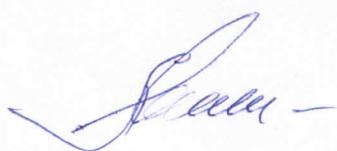
В соответствии с Положением о фонде охраны здоровья Московского городского профсоюза работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства, работникам получившим инвалидность в результате несчастного случая на производстве выплачиваются единовременные пособия в размере от 30 - 40 МРОТ, при смерти пострадавшего - 35 МРОТ.

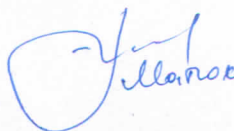
Президиум Горкома профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Информацию главного технического инспектора Горкома профсоюза «О состоянии производственного травматизма на предприятиях и организациях отрасли» принять к сведению.
2. Руководителям и председателям профсоюзных комитетов предприятий продолжить работу, направленную на снижение и устранение производственного травматизма.
3. Председателям первичных профсоюзных организаций:
 - проводить анализ причин производственного травматизма;
 - заслушивать на заседаниях профсоюзных комитетов отчет о деятельности уполномоченных(доверенных) лиц по охране труда по устранению нарушений требований охраны труда, выявленных в результате проверок.
4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на техническую инспекцию труда Горкома профсоюза.

Председатель Профсоюза


А.Л.Шуриков



 Матюшкин А.Б.