

Региональная общественная организация
«Московский городской профсоюз
работников автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»

ПРЕЗИДИУМ
ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Протокол № 9

от «27» ноября 2025 г.

«О соблюдении режима труда и отдыха
водителей регулярных городских
пассажирских маршрутов в филиале
Юго-западный ГУП «Мосгортранс»

Технической инспекцией труда Горкома профсоюза проведена проверка работы филиала Юго-западный ГУП «Мосгортранс» по соблюдению режима труда и отдыха водителей регулярных городских пассажирских маршрутов.

По состоянию на 01.10.2025 года плановая численность водителей автобуса регулярных городских пассажирских маршрутов составляет 2712 человек, фактическая численность – 2513 человек, недокомплект – 199 человек или 7,3%.

В производственной деятельности режимы труда и отдыха на предприятии регламентируются Трудовым кодексом РФ, Коллективным договором на 2023 – 2026гг., Правилами внутреннего трудового распорядка работников ГУП «Мосгортранс», приказом Министерства транспорта РФ от 16.10.2020 № 424 «Об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей». В Правилах внутреннего трудового распорядка работников ГУП «Мосгортранс», согласованных с профсоюзным комитетом филиала, для водителей РГПМ установлен суммированный учет рабочего времени с продолжительностью учетного периода 1 месяц.

В результате выборочной проверки выявлено: продолжительность рабочей смены водителей РГПМ не превышает 12 часов. Графики работы водителей согласовываются с учетом мотивированного мнения профсоюзного комитета филиала не менее, чем за месяц до наступления отчетного месяца. Водители до начала отчетного месяца знакомятся под роспись с графиком работы, дают письменное согласие на привлечение к работе сверхурочно, в выходные и праздничные дни.

Продолжительность перерывов для отдыха и питания водителей РГПМ предусмотрена на основании Приказа Минтранса РФ от 16.10.2020 № 424 и Правил внутреннего трудового распорядка работников ГУП «Мосгортранс» в соответствии с расписанием движения не менее 30 минут и не более 2 часов. Продолжительность ежедневного отдыха составляет не менее 11 часов.

При проверке отчетов по переработке и недоработки рабочего времени за сентябрь 2025 года выявлено большое количество сверхурочных часов работы: водители 1-й автоколонны при норме 176 часов: Мамазиев О.Ч. таб. № 01009143 отработал 267,88 часа, Наврузов Х.Х. таб. №01005878 – 281,28 час., водители 2й

(Э) автоколонны: Власенко А.А. таб. № 01010072 – 276,8 час., Джафаров Т.А. таб № 010109567 – 274,83 час. Согласие на привлечение указанных водителей к работе сверхурочно имеется.

Количество сверхурочных часов за 9 месяцев 2025 года водителей автобуса РГПМ составили 673770 часов, что по сравнению с аналогичным периодом 2024 года увеличилось на 74579 часа или 12,4%. Количество часов сверхурочной работы в расчете на одного водителя за 9 месяцев 2025 составило 287,4 часа, что ниже уровня 2024 года на 3,3 часа или на 1,1 %. Количество отработанных часов работы в выходные и праздничные дни за 9 месяцев 2025 года водителей РГПМ составило 444176 часов, что по сравнению с соответствующим периодом 2024 года увеличилось на 27151 час или 6,5%. Количество часов работы в выходные и праздничные дни в расчете на одного водителя за 9 месяцев 2025 года составило 189,5 часа, что ниже уровня 2024 года на 12,9 часа или на 6,4%.

Ежемесячно ППО филиала на заседаниях профсоюзного комитета рассматривает вопросы режима труда и отдыха водителей при участии представителя администрации (заместителя директора по перевозке), а также на основании расчета-справки и запроса директора филиала согласовывает количество сверхурочных часов водителей для обеспечения плана по выпуску и выполнения городского заказа. (Протоколы заседания профкома № 3 от 24.02.2025, №4 от 31.03.2025г., от №5 29.04.2025, №7 от 02.06.2025, №8 от 01.07.2025, №9 от №29.07.2025, №10 от 29.08.2025, №11 от 24.09.2025, №12 от 27.10.2025).

Ежеквартально ППО проводят расширенные заседания профсоюзного комитета с приглашением представителей администрации в лице заместителей директоров, начальников колонн, председателей цеховых комитетов для обсуждения вопросов режимов труда и отдыха водителей, условий труда и отдыха (содержание комнат отдыха, включая конечные станции, работы столовых на производственных площадках и другие. Протоколы № 4 от 31.03.2025, №8 от 01.07.2025, №11 от 24.09.2025г).

Президиум Горкома профсоюза ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Руководителям предприятий отрасли принять меры по сокращению сверхурочных работ и приведению их количества в соответствие с Трудовым кодексом РФ.
2. Профсоюзным комитетам предприятий отрасли:
 - постоянно контролировать соблюдение графиков работы водителей;
 - добиваться сокращения количества сверхурочных работ и привлечения водителей к работе в выходные дни.
3. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на Главного технического инспектора труда Шурикова А.А.

Председатель Профсоюза




А.А. Назаров